



**INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE - DEZVOLTARE PENTRU
MAȘINI ȘI INSTALAȚII DESTINATE AGRICULTURII ȘI
INDUSTRIEI ALIMENTARE - INMA**

ROMÂNIA, București 013813, OP 18; Bd. Ion Ionescu de la Brad nr. 6, sector 1; Cod SIRUES:
0798762; Cont virament: RO78RNCB0072026604710001 BCR Filiala sector 1, București;
Cod fiscal: R2795310; Tel.(021)269.32.49, 269.32.55; Fax: (021)269.32.73; E-mail: icsit@inma.ro;
<http://www.inma.ro>



REMORCI AGRICOLE CU MASA TOTALĂ TEHNIC ADMISIBILĂ DE 2,5...15 TONE



DOMENIUL DE UTILIZARE

Sunt destinate transportului produselor și materialelor agricole în vrac(cereale,bulbo-rădăcinoase, îngrășăminte chimice și organice solide, amendamente

etc.), situație în care descărcarea se realizează prin basculare. Remorcile mai pot transporta produse ambalate, paletizate containerizate, situație în care acestea se descarcă manual sau cu mijloace specifice.

Lucrează în agregat cu tractoare agricole cu puteri de 25...100 CP, echipate cu dispozitive de tracțiune ce preiau sarcini verticale

SCURTĂ PREZENTARE

Sunt de tip semipurtate (semiremorcă agricolă) basculante alcătuite în principal din: șasiu sudat; tren de roți tip monoax, în tandem tip "boghiu agricol", alcătuit din osii cu frâne cu tambur și saboți interiori acționați de axe cu camă și prevăzut cu suspensie din două arcuri în foi; bena sudată tip basculantă pe spate cu ajutorul unui cilindru hidraulic cu simplă acțiune; proțap cu suspensie cu arc în foi și picior de sprijin hidraulic; oblon automat spate; instalație de basculare , de frânare pneumatică, de iluminare și semnalizare conform reglementărilor privind circulația pe drumurile publice; obloane suplimentare.

PRINCIPALELE CARACTERISTICI TEHNICE

- tipul remorcii	remorcă agricolă, semipurtată
- puterea tractorului din agregat, CP	25... 100
- masa utilă, kg.	2500... 11000
- viteza max. de deplasare, km/h	25
- unghi de basculare spate, grad.	max.47
- presiunea max.a aerului din pneu, bar.	3,5
- masa proprie, kg	650... 4100

EFECTE SOCIO-ECONOMICE

- reducerea necesarului de timp și de forță de muncă la transport cu cca.30%;
- creșterea duratei anuale de utilizare a tractoarelor cu cca. 30%;
- creșterea capacității de transport față de remorcile biaxe cu cca.20%;
- reducerea tasării solului prin echiparea cu pneuri de joasă presiune;
- reducerea consumului de combustibil pe tona transportată cu 10%.