



**INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE - DEZVOLTARE PENTRU  
MAȘINI ȘI INSTALAȚII DESTINATE AGRICULTURII ȘI  
INDUSTRIEI ALIMENTARE - INMA**

ROMÂNIA, București 013813, OP 18; Bd. Ion Ionescu de la Brad nr. 6, sector 1; Cod SIRUES:  
0798762; Cont virament: RO78RNCB0072026604710001 BCR Filiala sector 1, București; Cod  
fiscal: R2795310; Tel.(021)269.32.49, 269.32.55; Fax: (021)269.32.73; E-mail: icsit@inma.ro;



## **REMORCI AGRICOLE PENTRU TRANSPORT UNIVERSAL CU MASA UTILA DE 4...7 TONE**



### **DESTINAȚIE**

Aceste remorci realizează transportul de produse și materiale agricole:

- în vrac: cereale boabe, știuleți de porumb, bulbo-rădăcinoase (cartofi, sfeclă etc.), legume, gunoi de grajd, îngrășăminte chimice, amendamente, resturi vegetale-situație în care descărcarea se face prin basculare;
- ambalate-situație în care descărcarea se face manual sau cu mijloace speciale.

De asemenea, remorcile au în dotare un echipament de mărit capacitatea destinat transportului materialelor voluminoase (baloturi rotunde și paralelipipedice, coceni, crengi etc).

## **SCURTĂ PREZENTARE**

Remorci agricole cu două axe, basculabile bilateral stânga-dreapta, alcătuită din următoarele ansambluri principale: cadru, proțap, două osii, benă, instalații de basculare, de iluminare și de frânare. Lucrează în agregat cu tractoare de 45...80 CP, prevăzute cu dispozitive de cuplare adecvate.

## **CARACTERISTICI TEHNICE**

- Tipul remorcii.....agricolă, cu proțap articulat
- Suspensia..... cu arcuri lamelare
- Masa utilă,kg,.....4000...7000
- Masa proprie cu obloane suplimentare, kg,.....2700
- Unghiul max. de basculare, grad,..... 48
- Presiunea max a aerului în pneuri, bar.,.....3,5
- Viteza maxima de transport, km/h,..... 25

## **EFECTE SOCIO – ECONOMICE ȘI DE MEDIU**

- creșterea cu cca.10% a cifrei de afaceri a fabricantului;
- reducerea importului de remorci agricole similare cu 375000 euro/an;
- realizarea unui produs cu caracteristici tehnice la nivel european;
- creșterea fiabilității și mentenabilității produsului cu 15% față de cele existente în țară;
- reducerea tasării solului cu cca.6%.