

# MAȘINA DE REGENERAT PAJIȘTI MSP

---



---

## DOMENIUL DE APLICABILITATE

**Mașina de regenerat pajiști** este destinată tehnologiei de refacere a calității pajiștilor degradate în condițiile schimbărilor climatice, prin prelucrarea solului în benzi înguste și semănatul direct în covorul ierbos al unui amestec de ierburi, sau chiar al unei singure specii, păstrând în totalitate, sau într-un anumit procent vegetația existentă.

## PREZENTARE GENERALĂ

**Mașina MSP** se compune din următoarele subansambluri principale: șasiu; secție pentru frezat în benzi înguste; secție pentru semănat; ladă pentru semințe; transmisia pentru semănat; transmisia pentru frezat; cutie pentru probe; suport cu tuburi telescopice.

**Șasiul** este o construcție metalică pe care se montează celelalte subansambluri ale mașinii de regenerat pajiști. Este format dintr-un **cadru sudat**, **roțile de sprijin stânga/dreapta** și **picioarele de parcare**.

**Secția pentru frezat în benzi înguste** este formată din două semicarcasă asamblate în interiorul cărora se montează o transmisie cu lanț și două rotoare prevăzute fiecare cu trei perechi de cuțite freză stânga / dreapta în formă de "L" cu lățime mică.

**Secția pentru semănat** este formată dintr-un mecanism paralelogram deformabil, pe care sunt montate două brăzdare de tip cultural, două roți pentru tasarea ușoară a solului și reglarea adâncimii de semănat și un sistem reglabil cu arc pentru apăsarea secției în sol și protecția brăzdarelor.

**Lada pentru semințe** este montată în partea superioară a pereților laterali ai șasiului și are o geometrie cu unghiuri care asigură o curgere corespunzătoare a semințelor în orice poziție de lucru a secțiilor de semănat. Pentru a permite semănatul amestecurilor de semințe cu proprietăți de curgere diferite, lada este realizată cu două compartimente, unul pentru semințe greu curgătoare și altul pentru semințe ușor curgătoare.

**Transmisia pentru semănat** este formată în principal dintr-o cutie de viteze cu impulsuri în baie de ulei alcătuită din două mecanisme de tip camă-tachet oscilant (balansier) montate în paralel și echifazat.

**Transmisia pentru frezat** este formată în principal din: arbore cardanic, lagăr central, transmisie intermediară cu lanț, reductor conic și arbore hexagonal pentru transmiterea mișcării la cele patru secții pentru frezat prin cele patru transmisii finale cu lanț.

**Cutia pentru probe** este utilizată pentru reglarea cantității de semințe distribuite la hectar prin metoda cântăririi. În acest caz semințele se colectează în cutie de la toți distribuitorii, cântărirea executându-se astfel într-un timp scurt și fără a mai fi nevoie de prelate sau pungi de probe. În timpul lucrului cutia pentru probe se rabate în sus formând un scut al distribuitorilor. Golirea lăzii de semințe se face în această cutie, prin deschiderea completă a fundurilor mobile ale distribuitorilor cu ajutorul manetei speciale.

**Suportul cu tuburi telescopice** asigură *curgerea* continuă a *semințelor* din aparatele de distribuție greu curgătoare și ușor curgătoare pe fundul rigolelor deschise de brăzdare.

## PRINCIPALELE CARACTERISTICI TEHNICE

- Tractorul necesar, CP	45
- Numărul de secții pentru prelucrat solul în benzi înguste	4
- Numărul de secții pentru semănat	4
- Numărul de benzi lucrate și rânduri semămate	8
- Distanța între benzile lucrate și semămate, mm	220
- Lățimea de lucrat solul și semănat, m	1,76
- Consumul de combustibil la hectar, l/ha	14,19
- Capacitatea de lucru orară la timpul efectiv, ha/h	0,73

## UTILIZATORI

Producători agricoli care dețin suprafețe de pajiști și furnizori de servicii mecanizate pentru lucrări agricole.

## EFECTE ECONOMICE

- reducerea consumului de combustibil cu cca. 10...30 l/ha;
- creșterea producției de furaje cu 35 % prin regenerarea pajiștilor degradate;
- întregirea ecopeisagistică a suprafețelor de pajiști degradate.

**Proiect nr. PN-II-IN-DPST-2012-1-0019, finanțat în cadrul Programului INOVARE, contract nr 30DPST și finalizat prin punerea în funcțiune a produsului (Mașina de regenerat pajiști) la S.C. MECANO FUC S.A.**